



OBJETIVO GERAL:

Esta formação foi desenvolvida com o objetivo de capacitar os colaboradores para o conhecimento dos requisitos de proteção e transporte aplicáveis ao correio e material da transportadora aérea, às provisões de bordo e às provisões do aeroporto, conforme aplicável. Desenvolver a capacidade de resposta adequada em caso de deteção de artigos proibidos.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

1. Introdução ao Curso
2. Contextualização
3. Requisitos Legais – Quadro Normativo de Referência e Organização de Segurança
4. Cadeia Segura de Abastecimento
5. Controlos de Segurança
6. Proteção do correio, material da transportadora aérea e provisões
7. Artigos Proibidos
8. Teste e Conclusão

De acordo com os pontos 11.0.1., 11.1.3. e 11.1.5. do Reg. de Execução (EU) 2015/1998, de 5 de novembro, e do artigo 40º do PNFSAC, estabelece que a entidade empregadora é responsável por garantir que os seus Colaboradores com necessidade de formação em segurança da aviação civil devem concluir com êxito um inquérito pessoal no momento anterior à formação.

Código do Curso: SEC10
RSEC10

Fundamentação:

A Empresa ABSANT TRAINING utiliza o Conjunto de Material Didático Normativo (CMDN) desenvolvido pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC) na realização do Curso de Nível 10 (Pessoas que executam outros controlos de segurança, que não o rastreio de correio e material da transportadora aérea, provisões de bordo e de provisões do aeroporto), conforme estipulado pelo Programa Nacional de Formação em Segurança da Aviação Civil (PNFSAC).

O PNFSAC tem como objetivo garantir que todo o pessoal afeto ao sector da Aviação Civil detenha Formação em Segurança da Aviação Civil (*Security*), adequada ao desempenho das suas respetivas funções e tarefas.

O PNFSAC aplica-se a todo o pessoal e Entidades, nos diferentes níveis, com funções ou atividades no âmbito da Aviação Civil.

Público-Alvo:

Esta formação aplica-se a pessoas que executam outros controlos de segurança, que não o rastreio de correio e material da transportadora aérea, provisões de bordo e de provisões do aeroporto.

Avaliação:

Avaliação sumativa e contínua, complementada por trabalhos teóricos e práticos, individuais e em grupo.

O aproveitamento final mínimo para este Curso é de 80%.

Carga Horária:

Inicial e Refrescamento - 6 Horas.