

# Plano de Emergência para Aeródromos e Heliportos



## OBJETIVO GERAL:

O Curso Plano de Emergência para Aeródromos e Heliportos tem como objetivo a introdução dos conceitos de Segurança Operacional (*Safety*) referentes a esta temática, a explicação da metodologia de implementação e operacionalização do Plano de Emergência para Aeródromos e Heliportos de Aviação Civil, incluindo a transição de *normal operations* para *emergency operations* e retorno àquela, de acordo com as novas perspetivas e métodos operacionais da Legislação Aeronáutica.

## CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

1. Introdução ao Curso
2. Legislação Aplicável ao Plano de Emergência (PE)
3. Introdução à Gestão da Segurança Operacional
4. Organização da Resposta à Emergência
5. Responsabilidades e Procedimentos do PE
6. Plano de Assistência a Colaboradores, Clientes e Famílias
7. Procedimentos de Investigação de Acidentes
8. Relacionamento com os *Media*
9. Exercício PE
10. Conclusão do Curso

Código do Curso: **CPEAH**

### Fundamentação:

As Empresas Clientes e/ou os seus Gestores de Segurança Operacional (*Safety Managers*), Responsáveis pelo Plano de Resposta à Emergência (*Emergency Response Plan Managers*) e outros Colaboradores necessitam de obter conhecimentos de como documentar, implementar e operacionalizar o seu Plano de Emergência segundo os Anexos 14 e 19 da ICAO, Regulamento (UE) N° 139/2014, de 12 de fevereiro, Manual SMS da ICAO (Doc 9859) e respetivos AMC & GM da EASA.

A ABSANT TRAINING, atenta às necessidades do mercado, desenvolveu este Curso para a promoção da Segurança Operacional (*Safety*) da Aviação Civil.

### Público-Alvo:

O Curso de Plano de Emergência para Aeródromos e Heliportos destina-se a Dirigentes e Colaboradores Operacionais da Aviação Civil, principalmente para os seus atuais ou futuros Gestores de Segurança Operacional (*Safety Managers*) e responsáveis pelo Plano de Emergência, para compreensão dos requisitos operacionais e explicação da metodologia de como os documentar, implementar e operacionalizar nos Aeródromos e Heliportos de Aviação Civil.

### Avaliação:

Avaliação contínua, complementada por trabalhos teóricos e práticos, individuais ou em grupo.

### Carga Horária:

Inicial e Refrescamento: 14 Horas.