



OBJETIVO GERAL:

O Curso de Legislação Aeronáutica EASA Parte M tem como objetivo geral desenvolver conhecimentos sobre a Gestão da Aeronavegabilidade Permanente (EASA Parte M) e destacar as últimas alterações aos regulamentos associados, permitindo assim, ir ao encontro da conformidade e melhorar o desempenho dos Colaboradores nas tarefas a realizar nesta área.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

1. Introdução ao Curso
2. Objetivo / Importância da Parte M
3. Estrutura Parte M
4. Secção A – Requisitos Técnicos
5. Subparte A – Generalidades
6. Subparte B – Responsabilização
7. Subparte C – Aeronavegabilidade Permanentes
8. Subparte D – Normas de Manutenção
9. Subparte E – Componentes
10. Subparte F – Entidade de Manutenção
11. Subparte G – Organização de Gestão da Aeronavegabilidade Permanente
12. Subparte H – Certificado de Aptidão para o Serviço
13. Subparte I – Certificação de Avaliação da Aeronavegabilidade (ARC)
14. Secção B – Procedimentos a aplicar pelas Autoridades Competentes
15. Conclusão do Curso

* - As matérias são escolhidas e aprofundadas de acordo com as necessidades dos Formandos.

Código do Curso: **CLA_EASA_PM**

Fundamentação:

Os gestores da aeronavegabilidade permanente e pessoal do sistema da qualidade das Empresas Clientes necessitam de obter conhecimentos sobre os requisitos da regulamentação aeronáutica nas partes pertinentes ao desempenho das funções.

A Empresa ABSANT TRAINING atenta às necessidades do mercado desenvolveu este Curso com a finalidade de dar a conhecer os requisitos do Anexo I (Parte M) do Regulamento (CE) nº 1321/2014 da Comissão, de 26 de novembro, e as suas respetivas alterações.

O Curso Parte M é obrigatório pela Legislação Aeronáutica Europeia, Reg. (EU) 1321/2014 – Parte M.A.706 e M.A.707 e pela Regulamentação Nacional.

Público Alvo:

O Curso de Legislação Aeronáutica EASA Parte M destina-se a todos os colaboradores das Empresas de Aviação Civil que desenvolvam a sua atividade nas áreas da Gestão da Aeronavegabilidade e Sistema da Qualidade.

Avaliação:

Avaliação sumativa e contínua, complementada por trabalhos teóricos e práticos, individuais ou em grupo.

Carga Horária:

Inicial: 12 Horas.

Recorrente: 07 Horas.