



## Objetivo Geral:

O Curso de Legislação Aeronáutica visa a análise das matérias de Direito que concentram a principal Legislação Aeronáutica aplicada aos operadores nacionais, bem como o enquadramento dos requisitos técnicos. Aborda igualmente os recentes desenvolvimentos normativos da Aviação Civil.

## Conteúdo Programático:

- 1. Introdução ao Curso**
- 2. Conceito de Direito**
- 3. Fontes do Direito Aéreo**
- 4. Organizações Internacionais**
  - **ICAO e IATA.**
  - **Suas normas e requisitos.**
- 5. Organizações Regionais:**
  - **EU, EASA, JAA, ECAC, FAA e AEA.**
  - **Suas normas e requisitos.**
- 6. Organizações Nacionais:**
  - **Estado e ANAC.**

Código do Curso: **CLA - RCLA**

### Fundamentação:

Tendo presente o papel primordial que, na área da Segurança Operacional do operador, o Administrador Responsável, os Responsáveis pelas Áreas Operacionais, os Gestores Sectoriais e o Supervisor de Mercadorias Perigosas assumem, torna-se necessário que frequentem um Curso de Legislação Aeronáutica abrangendo, designadamente, a área de operações, incluindo as autorizações especiais constantes do COA do respetivo operador e as partes pertinentes para o desempenho das suas funções.

O Curso de Legislação Aeronáutica é obrigatório pelo Regulamento N.º 831/2010, de 08 de novembro, da ANAC.

### Público Alvo:

O Curso de Legislação Aeronáutica destina-se aos Responsáveis pelas Áreas Operacionais (*Nominated Persons*), encarregues da gestão e supervisão das seguintes áreas operacionais:

- a) Operações de voo;
- b) Sistema de gestão da continuidade da aeronavegabilidade;
- c) Formação e treino do pessoal de voo;
- d) Operações de terra.

Destina-se igualmente aos Gestores Sectoriais, encarregues da gestão e supervisão dos seguintes setores:

- a) Sistema de qualidade / *compliance*;
- b) Programa de prevenção de acidentes, segurança de voo e sistema de gestão de segurança;
- c) Programa de gestão eletrónica de dados de navegação (*EFB*).

Por fim, destina-se também ao Supervisor encarregue da supervisão das operações de transporte aéreo de Mercadorias Perigosas.

Pode igualmente ser expandido para outros Colaboradores do operador.

### Avaliação:

Avaliação sumativa e contínua. O aproveitamento final mínimo para este Curso é de 75% (curso inicial).

### Carga Horária:

Inicial - 14 Horas.  
Refrescamento - 7 Horas.